



BASTUTRÄSK
TERMINALEN

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

Terminalen i Bastuträsk

Version 4
Giltig från: 2019-07-08



Innehåll

1 Allmän information	3
1.1 Inledning.....	3
1.2 Ansvar	3
1.3 Giltighetstid	3
1.4 Kontakter för mer detaljerad information	3
1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen	3
2.1 Trafikeringsrätt.....	3
2.2 Trafikeringsavtal	3
2.3 Operativa regler.....	4
3 Infrastruktur	4
3.1 Järnvägsnätets omfattning.....	4
3.2 Anslutande järnvägsnät.....	4
3.3 Egenskaper spår 20	4
3.4 Egenskaper spår 21	4
3.5 Infrastrukturens tillgänglighet.....	4
4 Kapacitetstilldelning	5
5 Särskilda åtgärder i händelser av störning	5
6 Tjänster.....	5
6.1 Växling och andra tjänster.....	5
7 Avgifter för användande av TBAB spåranläggning	5
Bilaga 1 Spårkarta över Terminalen i Bastuträsk.....	6



BASTUTRÄSK TERMINALEN

1 Allmän information

1.1 Inledning

Norsjö kommun har byggt en godsterminal med 2 spår i Bastuträsk för omlastning av bl.a. skogs- och trävaror.

Kommunen har därefter i avtal arrenderat ut spåranläggningen till Terminalen i Bastuträsk Aktiebolag (TBAB), i avtalet ingår att ansvaret som infrastrukturförvaltare överlåtes till arrendatorn TBAB.

1.2 Ansvar

Arrendatorn TBAB övertagit ansvaret som infrastrukturförvaltare enligt Järnvägslagen (SFS 2004:519), järnvägsförordningen (SFS 2004:526) och de författningar som är meddelade med stöd härav.

1.3 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller från och med 2019-07-08 och tills vidare.

1.4 Kontakter för mer detaljerad information

Infrastrukturförvaltare och kontaktperson är TBAB:

Per Rud-Petersen

VD och Infrastrukturforvaltar

Terminalen i Bastuträsk AB

Vindelvägen 30

93061 Bastuträsk

+46 70 654 24 85

Per.rud@bastutraskterminalen.se

1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

TBAB samverkar och samarbetar med Trafikverket och järnvägsföretag.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av TBAB skall utföra järnvägstransporter till och från terminalen eller bedriva drift och underhållsarbeten.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal som reglerar den trafik som skall utföras på terminalen i Bastuträsk. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument som förutsättningar för trafiken.



BASTUTRÄSK TERMINALEN

2.3 Operativa regler

Trafik utförs som växlingsrörelse på sidospår enligt den Trafiksäkerhetsinstruktion som finns upprättad.

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Bastuträsk terminal kan erhållas av:
Ansvarig hos infrastrukturförvaltaren, 070-654 24 85

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 för karta över järnvägsspåren.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Anslutningsgräns mot Trafikverkets anläggning är vid km 0+099, som tydliggörs i bilaga 1.

3.3 Egenskaper spår 20

- Spårvidden är 1435 mm.
- Spår har lastprofil C enl. TDOK 2014:0555. (1586.20)
- Största tillåtna axellast är 25 ton för hela anläggningen.
- Högsta tillåtna hastighet är 20 km/tim.
- Total spårlängd är 940 spm,
- Ca 270 spm av spåranläggningen är elektrifierad.
- Lastlängd efter Gudrunbryggan: 660 spm.

3.4 Egenskaper spår 21

- Spårvidden är 1435 mm.
- Spår har lastprofil C enl. TDOK 2014:0555. (BVS 1586.20)
- Största tillåtna axellast är 25 ton för hela anläggningen.
- Högsta tillåtna hastighet är 20 km/tim.
- Total spårlängd är 570 spm,
- Ca 40 spm av spåranläggningen är elektrifierad.
- Lastlängd efter Gudrunbryggan: 530 spm. nedsänktspår.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Infrastrukturen är tillgänglig hela året, och under förutsättningar som infrastrukturförvaltaren anger.



BASTUTRÄSK TERMINALEN

4 Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av 2.1 har Infrastrukturförvaltaren TBAB rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter och nyttjar terminalen för TBAB. Det järnvägsföretag som nyttjar terminalen i Bastuträsk skall själv ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät och eventuell ytterligare infrastruktur.

För att få ansöka om kapacitet på terminalen krävs att järnvägsföretaget har säkerhetstillstånd av Transportstyrelsen.

5 Särskilda åtgärder i händelser av störning

I händelse av olycka eller tillbud skall Ansvarig hos infrastrukturförvaltaren alltid informeras. Information om rutiner för hantering av olyckor och tillbud finns att tillgå hos Ansvarig hos infrastrukturförvaltaren.

6 Tjänster

6.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretagen ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen. TBAB har en egen växel på anläggningen.

Avtal med trafikledningen har upprättats för hantering av växlar till Trafikverkets anläggning.

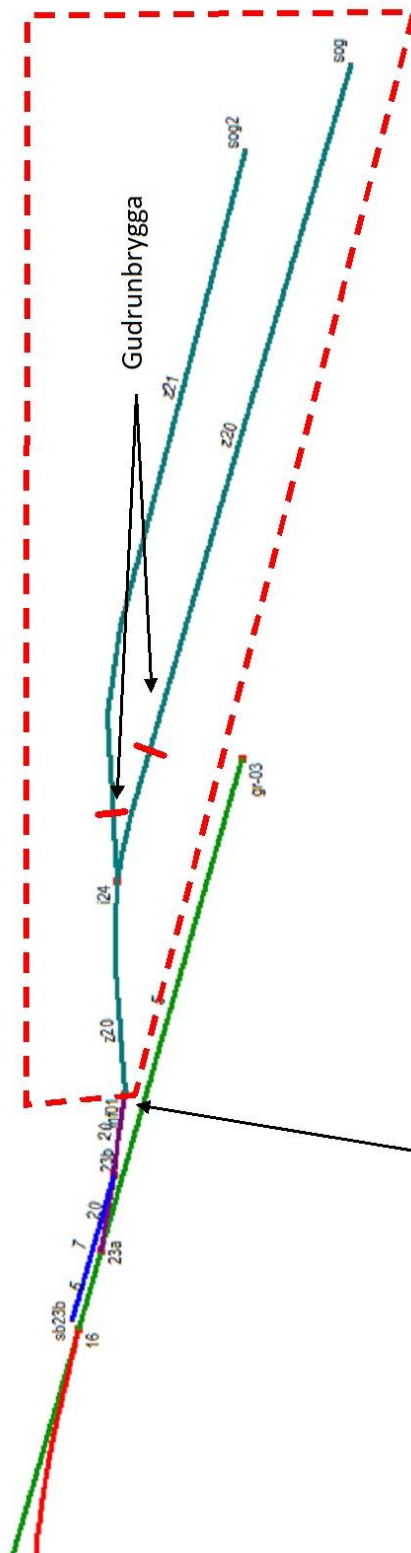
7 Avgifter för användande av TBAB spåranläggning

Avgifter tas ut genom avtal med respektive järnvägsföretag.



Bilaga 1 Spårkarta över Terminalen i Bastuträsk

Bastuträsk godsterminal AB (TBAB)



Infrastrukturgräns Trafikverket – Bastuträsk godsterminal (TBAB)

Spår 20 lastlängd efter Gudrunbrygga 660 m

Spår 21 lastlängd efter Gudrunbrygga 530 m