



Kommunfullmäktige  
Norsjö kommun  
935 31 Norsjö

### Remiss svar Bort med skogsvraken KS-14/00919 862

Det finns ett producentansvar för uttjänta bilar, som innebär att det är tillverkaren eller den som fört in en bil i Sverige är skyldig att ta emot den gratis, och att se till att material och komponenter från bilen återanvänds, återvinns eller tas om hand på något annat miljömässigt godtagbart sätt.

Hantering av övergivna skrotbilar skall ske enligt plan- och bygglagen (PBL), Miljöbalken (MB) eller lagen om flyttning av fordon i vissa fall.

Enligt dessa lagar så framgår det att bilägaren ska stå för eventuell kostnad för transport av skrotbil till inlämningstället. De bilar som dumpas i skogen på grund av att ägaren inte följer lagstiftningen kan i många fall vara svår att utreda, dels att bilen saknar registreringsskyltar och chassinummer och dels att man ska bedöma om bilen är skrot eller om den är i icke körbart skick. Det kräver mycket jobb att utreda enligt nuvarande lagstiftning. Bilar som överges på tomter är svårare att hantera.

Regeringen har gett Naturvårdsverket i uppdrag att utreda ett ersättningssystem för omhändertagande av uttjänta fordon, men även att se över lagstiftningen om flyttning av fordon i vissa fall. Så att statliga och kommunala myndigheter får genomföra en flytt av fordon av naturvårdsskäl.

Möjligheten att fakturera kostnaden till bilägaren för transport finns redan i befintlig lagstiftning.

Där med anses motionen som besvarad.

Miljö- och byggavdelningen

*Stefan Sjöström*

Stefan Sjöström  
Miljöskyddstekniker